



Konin, dnia 25.07.2019 r.

Zamawiający:

Wielkopolskie Centrum Ratownictwa Medycznego sp. z o.o.  
ul. Kard. S. Wyszyńskiego 1, 62-510 Konin

**Wykonawcy uczestniczący  
w postępowaniu nr ZZ.3910.1.2019**

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na „Dostawę dwóch ambulansów sanitarnych typu C”

Działając w trybie art. 38 ustawy z 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (tekst jedn.: Dz. U. z 2018 r. poz. 1986 ze zm.), zwanej dalej ustawą Pzp, Zamawiający przekazuje treść zapytań wraz z wyjaśnieniami:

**Pytanie nr 1:**

Zwracamy się z prośbą o dopuszczenie do zaoferowania ambulansów sanitarnych zabudowanych (tj, wykonana adaptacja przedziału medycznego) w 2019 r. na pojeździe bazowym fabrycznie nowym, niezarejestrowanym, nieposiadającym przebiegu eksploatacyjnego, niedemonstracyjnego, posiadającego pełną gwarancję producenta, z produkcji 2018 roku?

**Odpowiedź nr 1:** NIE. Zamawiający nie wyraża zgody na zaproponowane rozwiązanie.

**Pytanie nr 2:**

Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania ambulanse z fabryczną gwarancją producenta na powłoki lakiemiczne wynoszącą 24 miesiące?

**Odpowiedź nr 2:** TAK. Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

**Pytanie nr 3:**

Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania ambulanse, gdzie każdy ambulans posiada zespół 2 szt. fabrycznie montowanych akumulatorów (bazowy i dodatkowy) o łącznej pojemności minimum 180 Ah z separatorem uniemożliwiającym rozładowanie akumulatora bazowego do zasilania wszystkich odbiomików prądu?

**Odpowiedź nr 3:** TAK. Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

**Pytanie nr 4:**

Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania ambulanse z fabrycznym zbiornikiem paliwa o pojemności 93 litrów?

**Odpowiedź nr 4:** TAK. Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

**Pytanie nr 5:**

Po zapoznaniu się z ogłoszoną przez WCRM w Koninie specyfikacją istotnych warunków zamówienia zauważamy, iż wszystkie określone parametry jest w stanie spełnić tylko ambulans Mercedes – Benz Sprinter z DMC 3,88t. Pragniemy zwrócić Państwu uwagę na całkowicie nierealny do potwierdzenia parametr w postaci DMC do 3,5t. Poniżej wskazujemy parametry które powodują przekroczenie DMC 3,5 tony aż o 250 kg i to przy założeniu, że potencjalny Wykonawca zaoferuje czterocylindrowy silnik wysokoprężny o pojemności 2143 cm<sup>3</sup>/163 KM. Próba zaoferowania silnika sześciocylindrowego o pojemności 2987cm<sup>3</sup> spowoduje dalsze przekroczenie DMC 3,5t aż o 54 kg co daje ogromną wartość przekroczenia DMC wynoszącą 304 kg!!! Są to:

- Pięć miejsc siedzących (z kierowcą) + 1 osoba na noszach,
- Zbiornik paliwa 100 litrowy,
- Dodatkowe ogrzewanie wodne niezależne od pracy silnika z nagrzewnicą wodną,
- Zintegrowana z nadwoziem sygnalizacja uprzywilejowana,
- Wskazany powyżej silnik sześciocylindrowy.

Istnieje oczywiście możliwość wyprodukowania ambulansu na bazie pojazdu Mercedes Benz, z silnikiem V6 o mocy 190KM, który to pojazd spełnia parametry opisane w SIWZ, jednakże wymogiem bezwzględny jest podwyższona dopuszczalna masa całkowita pojazdu do min. 3,88t, co pozwoli na zaoferowanie ambulansu bezpiecznego, nieprzeważonego, zgodnego z dokumentacją w tym homologacją oraz dowodem rejestracyjnym. Pozwolą Państwo, że krótko odniosę się do zrealizowanych już dostaw ambulansów uwzględniających wspomniane wyposażenie a tym samym całkowitą ignorancję przez dostawcę/ producenta ambulansu, obowiązujących przepisów prawa. Dla wyjaśnienia dodam, że Rozporządzenie Komisji UE 1230/2012 definiujące przekroczenie masy pojazdu specjalnego o +/- 5% w stanie gotowym do jazdy, odnosi się wyłącznie do celów homologacyjnych i zgodności produkcji. Odstępstwo to nie ma zastosowania do Dopuszczalnej Masy Całkowitej pojazdu. Wykonawcy mają jednak świadomość i wykorzystują fakt, że

braki w elementach wyposażenia lub funkcjonalności podlegają realnej weryfikacji przez Zamawiających na etapie badania ofert oraz na etapie dostawy, podczas gdy Dopuszczalna Masa Całkowita ambulansu weryfikowana jest przez Zamawiających wyłącznie w sposób formalny, w oparciu o przedstawione przez Wykonawcę dokumenty i oświadczenia. Taka praktyka doprowadziła do ukształtowania trwałego procederu nieprawidłowości. Problem przekraczania Dopuszczalnej Masy Całkowitej przez ambulanse medyczne występuje bowiem od kilku lat i jest znany w branży, szczególnie w świetle ostatnich doniesień medialnych o postępowaniu prokuratorskim toczącym się w sprawie zakupu takich ambulansów przez Wojewódzką Stację Pogotowia Ratunkowego we Wrocławiu. Warto podkreślić, iż ciężar konsekwencji koncentruje się na pracownikach Zamawiającego odpowiedzialnych za przeprowadzenie postępowania przetargowego. Zakup przeciążonego ambulansu to nie tylko ryzyko konsekwencji prawnych ale również zagrożenie dla bezpieczeństwa. Sugerowanym rozwiązaniem w zakresie określania Dopuszczalnej Masy Całkowitej uwzględniającym wymagania SIWZ oraz parametrów pojazdu bazowego jest zastosowanie ogólnie dostępnych pojazdów bazowych o wyższej Dopuszczalnej Masy Całkowitej np. DMC 3880 kg a nawet 4100 kg, użytkowanych w innych jednostkach działających w PSRM. Ambulanse o wyższej DMC charakteryzują się zmienionymi elementami zawieszenia; takimi jak zwiększony dopuszczalny nacisk na osie, zastosowanie odpowiednio wzmocnionych resorów i amortyzatorów, stabilizatorami dostosowanymi do większych przechyłów bocznych, zastosowania grubszej obudowy osi tylnej itp., co zapewnia bezpieczne użytkowanie pojazdu o większej masie.

W związku z powyższym prosimy o zmianę w zakresie Dopuszczalnej Masy Całkowitej i wprowadzenie wymogu w postaci DMC powyżej 3,5t. oraz weryfikację przedmiotu dostawy także w zakresie wagi.

**Odpowiedź nr 5:** Zamawiający wymaga zaferowania ambulansów zgodnie z SIWZ.

/-/ Maria Borowska