



Konin, dnia 29.07.2019 r.

Zamawiający:

Wielkopolskie Centrum Ratownictwa Medycznego sp. z o.o.
ul. Kard. S. Wyszyńskiego 1, 62-510 Konin

**Wykonawcy uczestniczący
w postępowaniu nr ZZ.3910.1.2019**

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na „Dostawę dwóch ambulansów sanitarnych typu C”

Działając w trybie art. 38 ustawy z 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (tekst jedn.: Dz. U. z 2018 r. poz. 1986 ze zm.), zwanej dalej ustawą Pzp, Zamawiający przekazuje treść zapytań wraz z wyjaśnieniami:

Pytanie nr 1:

W związku z ogłoszonym postępowaniem pytamy czy wszędzie tam, gdzie w treści Opisu Przedmiotu Zamówienia mowa jest o normach PN EN 1789 oraz PN EN 1865, Zamawiający ma na myśli polskie normy zharmonizowane ujęte w Obwieszczeniu Prezesa Polskiego Komitetu Normalizacyjnego tj. PN-EN 1789+A1:2011 i PN-EN 1865-1+A1:2015 i w związku z tym czy Zamawiający oczekuje dostarczenia dokumentów zgodnych z harmonizowanymi normami tj. certyfikatu wystawionego przez niezależną jednostkę notyfikującą zgodnie z uprawnieniami wg dyrektywy medycznej 93/42/EEC, dodatkowo zwracamy uwagę na fakt, że nie istnieje pojęcie norm równoważnych w odniesieniu do norm zharmonizowanych?

Odpowiedź nr 1: Zamawiający ma na myśli aktualne polskie normy PN-EN 1789 i PN-EN 1865 oraz oczekuje dostarczenia dokumentów zgodnie z SIWZ.

Pytanie nr 2:

W związku z ogłoszonym postępowaniem pytamy Zamawiającego czy dopuści nosze główne nie wyposażone w dodatkowe ręczki bariatryczne ale umożliwiające przenoszenie pacjenta nawet przez cztery osoby zgodnie z aktualną normą PN EN 1865, dodatkowo konstrukcja ramy noszy umożliwi przenoszenie przez większą liczbę osób niż cztery?

Odpowiedź nr 2: Tak. Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie nr 3:

W związku z ogłoszonym postępowaniem pytamy czy Zamawiający dopuści nosze główne, w których transporter wyposażony jest w system zabezpieczający transporter przed złożeniem i opadnięciem w dół, w przypadku gdy kółka najazdowe nie opierają się na lawecie realizowany za pomocą zamkniętego panelu kontrolnego z osłoną blokady składającej podwozie oraz podwójnego skoku blokady składania goleni, co w praktyce uniemożliwia niekontrolowane zwolnienie mechanizmu składającego podwozie, sposób zabezpieczenia wynika z konstrukcji noszy?

Odpowiedź nr 3: Zgodnie z SIWZ.

Pytanie nr 4:

Prosimy o podanie sposobu dostawy ambulansów, czy dopuszcza się dojazd na kołach lub lawecie ?

Odpowiedź nr 4: Zamawiający dopuszcza dostawę ambulansów na kołach lub na lawecie.

Pytanie nr 5:

Czy Zamawiający wymaga zaoferowania ambulansu z fabryczną automatyczną klimatyzacją kabiny kierowcy typu Climatronic, co zdecydowanie poprawia bezpieczeństwo prowadzenia pojazdu przez kierowcę ?

Odpowiedź nr 5: Zgodnie z SIWZ.

Pytanie nr 6:

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada regulację kolumny kierownicy w jednej płaszczyźnie, oraz fotel kierowcy z regulacją w 3 płaszczyznach, plus dodatkowa pełna regulacja oparcia oraz odcinka lędźwiowego, co w pełni umożliwia zajęcie przez kierowcę właściwej pozycji względem kierownicy ?

Odpowiedź nr 6: Zgodnie z SIWZ.

Pytanie nr 7:

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans posiadający drzwi boczne z łożyskami ślizgowymi nowej generacji o małych oporach toczenia, które są również bardzo ciche zamiast elektrycznego wspomaganie domykania drzwi bocznych ?

Odpowiedź nr 7: Zgodnie z SIWZ.

Pytanie nr 8:

Czy Zamawiający dopuszcza na zasadzie równoważności do zaoferowania samochodów w którym stabilizacja toru jazdy, precyzja prowadzenia, komfort oraz bezpieczeństwo użytkownika zostały uzyskane przez inne rozwiązania konstrukcyjne (budowa układu jezdnego obu osi, rozmieszczenie elementów przeniesienia napędu na przód ze stabilizatorem poprzecznym, szeroki rozstaw kół, szeroki rozstaw osi, nisko umieszczony środek ciężkości pojazdu, niska podłoga) niż stabilizator osi tylnej? Wyjaśniamy, że oferowany samochód spełnia wszystkie wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, oraz posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą.

Odpowiedź nr 8: Zgodnie z SIWZ.

Pytanie nr 9:

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulansu spełniającego wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, którego przedział medyczny ma długość 3,10 m, szerokość 1,73 m oraz wysokość 1,85 m, które to wymiary są całkowicie zgodne z normą PN EN 1789 i wymogiem NFZ dla ambulansu typu C?

Odpowiedź nr 9: Zgodnie z SIWZ.

Pytanie nr 10:

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulansu spełniającego wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, posiadający skrzynię biegów opisaną w Świadectwie Zgodności WE, jako skrzynię automatyczną i czy będzie ona punktowana jako automatyczna skrzynia biegów?

Odpowiedź nr 10: Zgodnie z SIWZ.

Pytanie nr 11:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę, aby odbiór ambulansu odbył się w siedzibie Wykonawcy tj. w zakładzie wykonującym zabudowę medyczną, co pozwoli na przeprowadzenie gruntownego szkolenia z zakresu Obsługi ambulansu i jego wyposażenia?

Odpowiedź nr 11: Zgodnie z SIWZ.

Pytanie nr 12:

Czy Zamawiający dopuści, aby ambulans posiadał fabryczny zbiornik paliwa o pojemności minimum 80 litrów pozwalający na duży zasięg ambulansu?

Odpowiedź nr 12: Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie nr 13:

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulansu spełniającego wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, z drzwiami lewymi przesuwными z nieprzeźroczystą szybą w kolorze nadwozia?

Odpowiedź nr 13: Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie nr 14:

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulansu z radiem z USB zamiast CD?

Odpowiedź nr 14: Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie nr 15:

Wiadomo, że bardzo ważną sprawą jest bezpieczeństwo w czasie jazdy ambulansu, a w tym oświetlenie drogi i pobocza przez światła drogowe karetki. Wielu producentów stosuje obecnie reflektory przednie z funkcją doświetlania zakrętów oraz światła przeciwmgielne. Czy zapis „reflektory przeciwmgielne przednie” oznacza, że Zamawiający oczekuje takiego nowoczesnego rozwiązania tj. reflektorów przednich z funkcją doświetlania zakrętów oraz osobnych świateł przeciwmgielnych, co jest obecnie standardem u wszystkich producentów samochodów?

Odpowiedź nr 15: Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie ale go nie wymaga.

Pytanie nr 16:

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulansu bez ogranicznika prędkości, który w warunkach pracy ambulansu jest nieużywany, a podnosi cenę o 6500 zł?

Odpowiedź nr 16: Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.